



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-206191-2/ČJ-2022-070206

Frýdek-Místek 3. října 2022

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-MístekIČ: 00296643
ID DS: w4wbu9s

Vyřizuje: p. Jan Vrbica

K č. j.: MMFM 135340/2022

Sp. zn.: MMFM_S 16377/2022/ODaSH/Vrb

03-10-2022

MAGISTRÁT
města Frýdku-Místku
5.1

k č. j.: MMFM 155303/2022

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v k.ú. Vojkovice, Horní Domaslavice - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k návrhu přechodné úpravy provozu, resp. k předložené příloze, jež má být užitá na místních komunikacích v k.ú. Vojkovice, Horní Domaslavice, za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu a jeho účastníků, z důvodu realizace stavby „**Oprava a zpevnění krajnic místní komunikace ev. č. 5b**“, včetně vyznačení vedení objízdné trasy, a to za

splnění a dodržení podmínek:

- Dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užitá jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

www.policie.cz

Tel.: +420 974 732 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

(tj. provoz na dotčené pozemní komunikaci bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).

- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Zneplatnění značky upravující přednost, nelze provést škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy).
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 65, TP 66 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha).
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
- Uspořádání, společné umístění a počet svislých dopravních značek, užitých v rámci návrhu přechodné úpravy provozu na PK, musí být v souladu s bodem 8.5 a 8.6 TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK.
- Za snížené viditelnosti musí být dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci.
- Pracovníci (zaměstnanci) vykonávající instalování přechodného dopravního značení a stavební práce spojené s předmětnou stavbou musejí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností, dle ČSN EN 471 a v souladu s ustanovení § 20 vyhlášky MDS č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.

- Pokud se bude na pozemní komunikaci a v její bezprostřední blízkosti nacházet otevřený výkop, musí být zabezpečen vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude použito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zarážkou pro slepeckou hůl.
- S výkopovými pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).
- Musí být dodrženy podmínky a požadavky uvedené ve stanovení přechodné úpravy provozu.
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku a přílohách, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.

termín realizace: **říjen 2022 (5 dnů)**

žadatel: **Obec Vojkovice, sídlem Vojkovice 88, 739 51 Dobrá, IČ: 00577081**

odpovědná osoba: **p. Petr Tesarčík, starosta obce, tel. 732 513 401**

Zpracoval:
por. Bc. Roman Miček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení

